



Das Vorbild für dieses Szenario ist eine Führerstandmitfahrt auf einem regelmässig verkehrenden Kohlezug von Bottrop nach Mark-Elverlingsen. Sie lösen den Lokführer in Hagen ab. Leider ist weder die TS Version der BR189 Dispolok noch die neue MRCE BR185.5 in der Lage diesen Zug mit seinen 27 Wagen und ca 2400 t nach Elverlingsen zu bringen (??), soviel zu vorbildgerechtem Fahrverhalten. Doppeltraktion ist nicht vorgesehen, wie in dem Film deutlich zu sehen ist.

Ich bin auf die vR BR156 MEG ausgewichen, die den Zug mit umsichtiger Fahrweise bewältigt.

Hinweise:

1. Die Sperrsignale (Zwerge) auf Hagen-Siegen V3 müssen ab und an mal mit der TAB Taste zum Umschalten überredet werden.
2. Die PZB auf dieser Strecke ist außerordentlich pingelig, also Obacht, sie fahren in Zugart U.
3. Überfordern sie die Lok nicht, es fliegt ihnen sonst der Hauptschalter raus. Das Szenario kann mit AFB gefahren werden, wenn sie mit der eingestellten Höchstgeschwindigkeit vorsichtig umgehen.
4. Die Fahrlüfter sollten sofort beim Start eingeschaltet werden.

Benötigt werden:

Payware: vR BR156, Vizzart FLIRT Abellio BR427 , TTB Szenariopakete Berlin-Wittenberg und München-Augsburg und natürlich die für die Installation von Hagen-Siegen V3 notwendige Payware.

Freeware: Hagen-Siegen V3.1 und alle mit der Strecke verbundenen Installationen (s. ReadMe Hagen-Siegen V3),

Link für das Video: <https://www.youtube.com/watch?v=FpjKB6WRaLI>

Installation:

Nach dem Entpacken des WinRAR Paketes die rwp Datei mit Utilities installieren. Meiner Erfahrung nach muss man häufig bei Freeware Szenarios im Szenario Editor Assets freischalten, auch wenn man die angegebenen Addons besitzt und installiert hat.

Viel Spaß